

Car-System Weiche

Art.Nr.3020

1.



Bauteile der Weiche
1x Weichengehäuse
1x HighEnd Servo mit Metallgetriebe
1x Magnetband
2x Distanzplatte
1x Weichenabdeckung
1x Kleinteile

2.



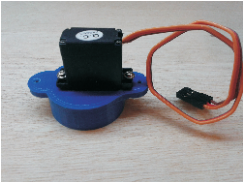
Diese drei Teile werden für den Zusammenbau wie folgt aufeinander geklebt. Das blaue Bauteil auf das weiße Servohorn geklebt und das auf das Magnetband. Bei dem Magnetband ist auf die richtige Polarität zu achten. Zum Verkleben bitte Sekundenkleber Art.Nr. 230022 nutzen.

3.



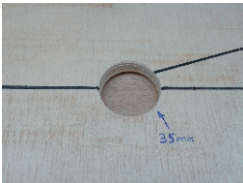
Auf das Gehäuse werden auf beiden Seiten je eine Distanzplatte mit Sekundenkleber aufgeklebt.

4.



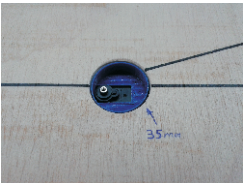
Nun wird das Servo durch die Servoöffnung gesteckt. Den Servo in das Weichengehäuse eindrücken. Gegebenenfalls den Grad an der Öffnung etwas entfernen. Das Kabel sollte, wie auf dem Bild zu sehen, auf der Seite sein, die den kürzeren Abstand zum Gehäuserand hat. Danach das Servo mit den mitgelieferten Kreuzschlitzschrauben befestigen.

5.



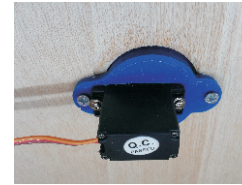
Um die Weiche in die Fahrbahn einzubauen, wird eine Öffnung mittig in der Magnetbandspur mit einem Forstnerbohrer gebohrt. Der Durchmesser beträgt 35 mm.

6.



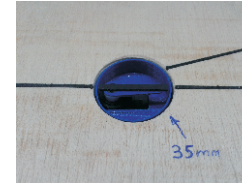
Die Weiche wird von unten eingesteckt. Oben die runde Weichenabdeckung auflegen und prüfen, dass diese nicht höher als die Straßenoberfläche ist. Ansonsten eine weitere Distanzplatte verwenden, (siehe Punkt 3).

7.



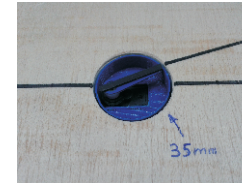
Nun kann die Weiche mit den mitgelieferten Schrauben befestigt werden. Danach sollte die Flächenbündigkeit mit der Fahrbahn erneut geprüft werden.

8.



Danach erfolgt das Aufstecken des Servohornes mit dem Magnetband. Dies wird nur aufgesteckt und nicht verschraubt. Eine Befestigungsschraube kann zur Beeinträchtigung des Lektromagneten führen! Zum vereinfachten Einbau das Servo mittels Aufstecken auf einen Servodecoder kurz nullen. Dies verhindert, dass das Servo beim folgenden Punkt nicht gegen das Gehäuse läuft.

9.



Nachdem alles eingebaut und verkabelt ist werden, wie in der Beschreibung Ihres Decoderherstellers, die Schaltstellungen eingestellt. Das Aufkleben der Weichenabdeckung erfolgt punktuell mit Sekundenkleber (Art.Nr. 23022) Nun kann die Straße gespachtelt werden.

Die Weiche ist im konstruktiven Aufbau so gestaltet, dass bei einem eventuellen elektronischen Defekt, die Baugruppen ohne ein Öffnen der Straße getauscht werden können. Um diese Weiche anzusteuern wird eine Servodecoder benötigt. Die direkte Versorgung der Anschlüsse des Servoantriebes mit Spannung führt zur Zerstörung des Antriebes.



www.modellanlagenbau.de

Powered by

